**ドライバー評価表**

5 4 3 2 1

|  |
| --- |
| 評価基準 |

ドライバー名

評価者

対象期間 　 　年 月 日　～ 年 月 日



十分できている

できていない

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 評価項目 | | 具体的内容 | 本人評価 | グループ長評価 | 総合評価 | 点数(合計) |
| 1 | 業務ミス | ①伝票・荷物チェック(積込・受渡し時) |  |  |  |  |
|  |  | ②受渡し時間は厳守 |  |  |  |  |
|  |  | ③受領書(受領印)の提出 |  |  |  |  |
| 2 | 業務姿勢 | ①社内規則の遵守 |  |  |  |  |
|  |  | ②服装・身だしなみの徹底 |  |  |  |  |
|  |  | ③元気なあいさつの徹底 |  |  |  |  |
|  |  | ④報・連・相の徹底(報告書の提出) |  |  |  |  |
|  |  | ⑤決められた会議への出席 |  |  |  |  |
| 3 | 無事故運転 | ①交通ルールの遵守 |  |  |  |  |
|  |  | ②商品事故ゼロの取り組み |  |  |  |  |
|  |  | ③ミス・クレームの即時報告・対応 |  |  |  |  |
| 4 | コスト管理 | ①高速代・燃費の節約 |  |  |  |  |
|  |  | ②空き時間の活用(倉庫業務・洗車) |  |  |  |  |
|  |  | ③車を大切に使う(修繕費の節約) |  |  |  |  |
| 5 | デジタコ管理 | ①安全速度の遵守 |  |  |  |  |
|  |  | ②急発進・急加速・急減速の停止  (穏やかな運転)の厳守 |  |  |  |  |
|  |  | ③アイドリングストップの厳守 |  |  |  |  |
| 6 | 車両管理 | ①運転前点検の実施 |  |  |  |  |
|  |  | ②車両の4S(整理・整頓・清掃・清潔) |  |  |  |  |
|  |  | ③タイヤ管理(タイヤローテーション) |  |  |  |  |
| 合　　　計 | | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **本人コメント(A)**  総計で80点。マイナスはデジタコ評価で9／15。次月12／15を目指すこととする。乗務ミスは15／15で、ミスゼロで良かった。 | **リーダー評価(C)**  70点。特に2業務姿勢は服装が乱れている。声も小さい点。デジタコランクは上げていくこと。4コスト管理、5デジタコ管理とも今後できるレベルで上げていく再指導の必要がある。日々チェックを強化していく。 | **総合評価ランク(C)**  総合評価70点。  本人とのギャップについては個人指導を必ずすること。 | **面談予定日** |

≪総合評価ランク≫　　S 100~90　　A 90~80　　B 80~70　　C 70~60　　D60以下