

【事故内容と事故月】

期 間	〇〇〇〇年 / 月 ~ 〇〇〇〇年 / 月							計
内 容	人身事故	出会頭の 衝突	左折時の 衝突	併進車と の衝突	追 突	バック事故	単独事故	
件数と 発生月	0件	2件	1件	1件	3件	9件	4件	20件
		〇月 - 1		〇月 - 1	〇月 - 1	〇月 - 2 〇月 - 1 〇月 - 1 〇月 - 0	〇月 - 1	〇月 - 6 〇月 - 1 〇月 - 1 〇月 - 0
		〇月 - 1	〇月 - 1		〇月 - 1 〇月 - 1	〇月 - 1 〇月 - 4	〇月 - 2 〇月 - 1	〇月 - 4 〇月 - 8

分 析

バック事故（9件）・単独事故（4件）・追突事故（3件）で計16件となっており、全20件に占める割合は8割である。特に、バック事故（9件）について早急な対応や改善が必要である

【事故内容と事故場所】

期 間	〇〇〇〇年 / 月 ~ 〇〇〇〇年 / 月							計
内 容	人身事故	出会頭 の衝突	左折時 の衝突	併進車と の衝突	追 突	バック事故	単独事故	
件 数	0	2	1	1	3	9	4	20
構 内								10
直 線 路								4
交 差 点 (信号あり)								2
交 差 点 (信号なし)								4

分 析

バック事故9件の内訳は構内での事故8件、直線路で1件であり、構内での場所についても分析が必要である。構内図を作成、事故場所の特定を行い、分析する